



**DISEÑADO PARA  
GANAR MÁS**



800.7000.123  
mexico.internationaltrucks.com

 CARGA: InternationalMexico    InternationalMX



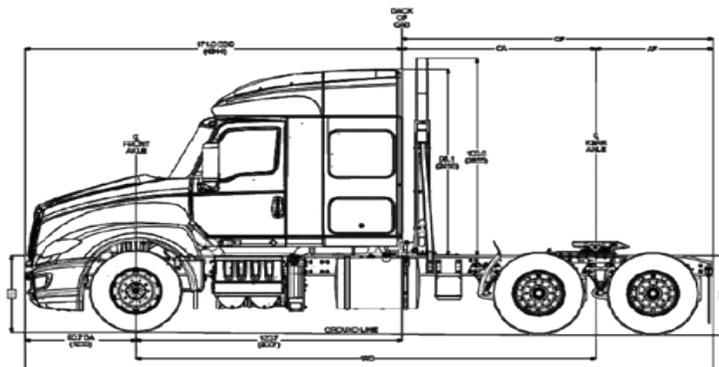
|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>MOTOR</b><br>               | Cummins X15 EURO V<br>450 hp@1,800 rpm. / 1650 lbs.-ft. @ 1000 rpm.<br>6 cilindros Desplazamiento: 15 lts.<br>Freno de Compresión Interbrake<br>Opción: 408 hp / 1550-1650 lb-ft,<br>425 hp / 1650 lb-ft, 450 hp / 1550-1650 lb-ft,<br>450 hp / 1750 lb-ft, 485 hp / 1850 lb-ft.<br>Opción: Nivel de emisiones Euro VI y EPA22 |
| <b>TRANSMISIÓN</b>             | Eaton RTLO(F)-16918B<br>Manual 18 vel. con sobre marcha Opcional:<br>Endurant 12 vel, Ultrashift 13 y 18 vel.  |
| <b>EMBRAGUE</b>                | Eaton Advantage<br>Doble disco cerámico de 15.5 plg., auto ajustable<br>Capacidad: 1700 lb.- ft.   |
| <b>EJE DELANTERO</b><br><br>   | Viga "I", Capacidad 14,000 lbs.<br>Meritor MFS-14-122A<br>Opción: 12,000 lbs, 12,350 lbs, 13,200 lbs.<br>en Meritor, Dana Spicer, Hendrickson STEERTEK NXT   |
| <b>EJE TRASERO</b><br>         | Meritor RT-46-164P Capacidad 46,000 lbs.<br>Tandem, reducción sencilla con bomba<br>de lubricación. Relación de velocidad 4.10<br>Opción Meritor y Dana Spicer de 40,000 lbs.  |
| <b>SUSPENSIÓN DELANTERA</b>    | Muelles de perfil parabólico con amortiguadores<br>Capacidad 14,000 lbs.   |
| <b>SUSPENSIÓN TRASERA</b><br>  | Hendrickson PRIMAAX EX Neumática con<br>amortiguadores. Capacidad: 46,000 lbs.<br>Opción: Hendrickson HAS 40,000 y<br>46,000 lbs e International IROS 40,000 lbs.  |
| <b>FLECHA CARDÁN</b>           | Meritor RPL25; RPL20<br>Libre de mantenimiento<br>Opcional Dana Spicer SPL250  |
| <b>BASTIDOR</b>                | Escalera<br>Largueros en "C" (10.250" x 3.610" x 0.375")<br>Aleación de acero con tratamiento térmico<br>(120,000PSI)  |
| <b>SISTEMA DE FRENOS</b>       | Neumático, tipo leva tambor con ABS 6M/6S<br>Programa electrónico de estabilidad<br>Opción: Freno de Disco Neumático Bendix  |
| <b>5ª RUEDA</b>                | Holland FW35 Fija o Deslizable<br>Opción: Fontaine Fija o Deslizable   |
| <b>TANQUES</b>                 | Combustible: 2 tanques de aluminio de<br>140 gal. cada uno (1,060 lts.)<br>Filtro separador Racor<br>Urea: 1 tanque de 25.2 gal. (95.4 lts.)   |
| <b>DIRECCIÓN</b>               | Tipo hidráulica<br>Sheppard HD94<br>Columna de dirección de posiciones con<br>ajuste de altura y profundidad   |
| <b>SISTEMA DE ENFRIAMIENTO</b> | Aluminio de 1,325 plg. <sup>2</sup> con enfriador de aire<br>de 806 plg. <sup>2</sup>  |

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>SISTEMA ELÉCTRICO MULTIPLEX</b> | 12 volts<br>4 baterías de 2800 CCA<br>Alternador Delco Remy 28SI 200 Amps.<br>Marcha Delco Remy 39MT  |
| <b>EXTERIOR CABINA</b>             | Cabina Hi Rise (toldo medio) dormitorio integral<br>de 56 plg. de acero galvanizado con tratamiento<br>anticorrosivo por inmersión E-Coat y pintura a<br>2 capas con terminado a base de uretano<br>Suspensión de cabina neumática<br>Espejos laterales de pedestal aerodinámicos<br>Faros principales y de niebla con luz LED<br>Paquete aerodinámico (deflector y faldones)<br>Opción: Cabina sin dormitorio (DayCab), Cabina<br>con dormitorio de 73 plg. con Toldo Medio o Alto |
| <b>INTERIOR CABINA</b>             | Asientos neumáticos del conductor y pasajero<br>Opción: Asiento de pasajero sin suspensión<br>Interiores de lujo Diamond<br>Vidrios y seguros eléctricos<br>Radio y bocinas con USB y bluetooth<br>Aire acondicionado y calefacción<br>Panel de instrumentos digital de LCD   |
| <b>SEGURIDAD</b>                   | Sistema de Mitigación de Colisión (Wingman<br>Fussion), con alerta de salida de carril<br>Alarma de reversa<br>Sensores de punto ciego (Blind Spotter)  |
| <b>RINES</b>                       | Disco de Aluminio, 24.5 x 8.25 Opción 22.5 x 8.25   |
| <b>LLANTAS</b>                     | Tipo Radial<br>Dimensiones: 11R 24.5 Opción 11R22.5   |

**DIMENSIONES Y CAPACIDADES:**

|                             | in.   | mm.     |
|-----------------------------|-------|---------|
| Distancia entre ejes (WB)   | 213.0 | 5,410.2 |
| Cabina a eje trasero (CA)   | 92.3  | 2,344.4 |
| Cabina a fin de chasis (CF) | 153.3 | 3,893.8 |
| Volado trasero (AF)         | 61.0  | 1,549.4 |
| Largo total (OAL)           | 326.6 | 8,295.6 |

|                            | lb.    | kg.      |
|----------------------------|--------|----------|
| Peso bruto vehicular (PBV) | 60,000 | 27,215.5 |
| Capacidad delantera        | 14,000 | 6,350.3  |
| Capacidad trasera          | 46,000 | 20,865.2 |
| Peso vehicular             | 18,321 | 8,310.2  |
| Peso en eje trasero        | 9,658  | 4,380.8  |
| Peso en eje delantero      | 8,663  | 3,929.4  |



**OnCommand**  
Connect

Único sistema de telemetría en México, con un ingeniero de campo dedicado a tu camión.

NOTA: Los pesos vehiculares son aproximados y pueden variar de acuerdo a las especificaciones del vehículo. Nota: Navistar México, S. de R.L. de C.V. en su afán de mejora continua, se reserva el derecho de cambiar las especificaciones sin previo aviso, quedando exenta de toda responsabilidad. Las fotografías contenidas en este folleto son meramente ilustrativas.