

POTENCIA Y MANIOBRABILIDAD
PARA QUE TODOS
LLEGUEN A TIEMPO.



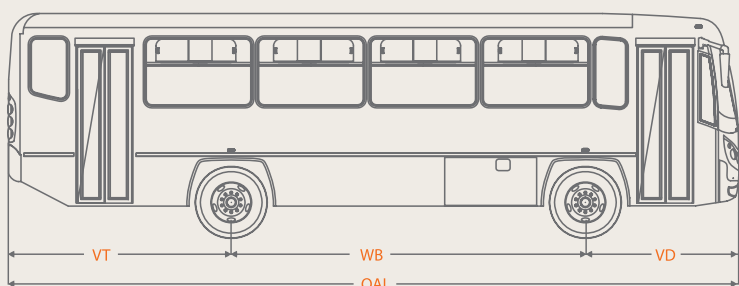
4700 FE[®]

01.800.7000.123
www.internationalcamiones.com

UPTIME ES
AUTOBUSES



MOTOR	6 Cilindros. Desplazamiento 7.2 lts. 6 cil. 222 hp. @ 635 lb.-ft. Camisas húmedas Cabezas independientes Turbo, ubicado del lado derecho EURO V Con freno de motor y escape	SUSPENSIÓN TRASERA HENDRICKSON	Mecánica 21,000 lb. Opcional: Neumática 23,000 lb.
TRANSMISIÓN	Fuller 5 velocidades con eje dual ó 6 velocidades directas	BASTIDOR	Escalera en "C" Resistencia a la cedencia: 50,000 lb. / plg. ² Dimensiones: 10.125" x 3.062" x 0.312"
EMBRAGUE	Eaton Fuller Monodisco cerámico Asistido por aire Accionamiento tipo diafragma Diámetro: 14"	SISTEMA DE FRENOS	Aire, dual leva-tambor Opcional: ABS Dimensiones delanteros: 16.5" x 5.0" Dimensiones traseros: 16.5" x 7.0" Compresor: Knorr-Bremse LK 3902, 13,242 CFM @ 1,250 rpm. Auxiliar: Freno de escape
EJE DELANTERO	14,000 lb.	SISTEMA ELÉCTRICO MULTIPLEXADO	2 baterías: 12V-1800 CCA Alternador: Bosch 12V / 120 Amp. Tablero con pantalla LCD Central
EJE TRASERO	21,000 lb. eje sencillo ó 22,000 lb. eje dual	SISTEMA DE COMBUSTIBLE	1 tanque con capacidad de 189 lts.
FLECHA CARDÁN	Spicer 1710	SISTEMA DE ENFRIAMIENTO	Área de panel: 553 plg. ² Accionamiento ventilador: Borg Warner SYS SA75 Post-enfriador: Aire 270 plg. ²
DIRECCIÓN	Sheppard M-100 Hidráulica	RINES	Disco de acero Dimensiones: 22.5" x 8.25"
SUSPENSIÓN DELANTERA	Mecánica 14,000 lb.	LLANTAS	Radial Dimensiones: 11R 22.5



CARROCERÍA TÍPICA	193" (4,902.2 mm.)		211" (5,359.4 mm.)		236" (6,000 mm.)	
	plg.	mm.	plg.	mm.	plg.	mm.
Longitud total	374	9,500	419.7	10,660	476.8	12,110
Ancho total	104.7	2,660	104.7	2,660	104.7	2,660
Ancho interior	101.2	2,570	101.2	2,570	98.4	2,500
Volado delantero	82.28	2,090	82.28	2,090	82.28	2,090
Volado trasero	111	2,820	128	3,250	148.4	3,770
Altura total	129.5	3,290	129.5	3,290	127.6	3,240
Asientos bajos fijos	38		45		52	
Peso bruto vehicular PBV	31,000 lb. 14,061 kg.		33,000 lb. 14,968 kg.		33,000 lb. 14,968 kg.	

* La cantidad de asientos está sujeta a cambios según la configuración.



Todas las unidades International cuentan con el sistema de OnCommand Connect.

NOTA: Los pesos vehiculares son aproximados y pueden variar de acuerdo a las especificaciones del vehículo. Nota: Navistar México, S. de R.L. de C.V. en su afán de mejora continua, se reserva el derecho de cambiar las especificaciones sin previo aviso, quedando exenta de toda responsabilidad. Las fotografías contenidas en este folleto son meramente ilustrativas.